



LINK-BELT HC 78 A



GRUA LINK-BELT HC-78A - TABLA DE CARGAS (1)
CON CABALLETE ALTO TRASERO
PLUMA ANGULAR CON PERFIL DE 864 mm. (34").

PLUMA			W ALTURA DESDE CABEZA PLUMA	SOBRE ESTABILIZ.		SOBRE NEUMATIC.	
LONGITUD	RADIO	ANGULO		LATERAL	TRASERA	LATERAL	TRASERA
m	m			Kg.	Kg.	kg.	kg.
10,67 (35')	3,05	79°	12,47	32.750*	32.750*	13.930*	18.660
	3,35	77°	12,40	30.120*	30.120*	12.880*	16.390
	3,65	75°	12,31	27.880*	27.880*	11.970*	14.600
	3,95	74°	12,22	25.940*	25.940*	11.110	13.150
	4,26	72°	12,12	24.250*	24.250*	10.040	11.950
	4,57	70°	12,03	22.760*	22.760*	9.160	10.940
	6,10	61°	11,32	16.570	17.060*	6.270	7.630
	7,62	51°	10,33	11.650	13.200*	4.700	5.790
	9,14	40°	8,58	8.920	10.720*	3.710	4.630
	10,67	24°	6,37	7.180	8.730	3.030	3.810
12,20 (40')	3,05	80°	14,02	32.630*	32.630*	13.820*	18.600
	3,35	79°	13,95	30.010*	30.010*	12.770*	16.330
	3,65	77°	13,87	27.780*	27.780*	11.870*	14.540
	3,95	76°	13,79	25.840*	25.840*	11.060	13.080
	4,26	74°	13,70	24.150*	24.150*	9.990	11.890
	4,57	73°	13,63	22.660*	22.660*	9.100	10.880
	6,10	65°	13,03	16.530	16.970*	6.210	7.570
	7,62	57°	12,19	11.600	13.120*	4.640	5.730
	9,14	48°	11,02	8.870	10.640*	3.650	4.560
	10,67	37°	9,34	7.130	8.650	2.970	3.750
12,20	23°	6,70	5.920	7.240	2.470	3.150	
15,25 (50')	3,65	80°	16,96	27.570*	27.570*	11.650*	14.420
	3,95	79°	16,91	25.640*	25.640*	10.860*	12.960
	4,26	77°	16,86	23.960*	23.960*	9.870	11.760
	4,57	76°	16,80	22.470*	22.470*	8.980	10.760
	6,10	70°	16,33	16.460	16.820*	6.090	7.440
	7,62	64°	15,69	11.520	12.960*	4.520	5.600
	9,14	57°	14,83	8.770	10.470*	3.520	4.430
	10,67	50°	13,74	7.020	8.580	2.840	3.620
	12,20	42°	12,20	5.810	7.120	2.340	3.030
	15,25	20°	7,18	4.240	5.240	1.660	2.210
18,30 (60') (2)	4,57	79°	19,93	22.280*	22.280*	8.870	10.640
	6,10	74°	19,53	16.390	16.660*	5.980	7.330
	7,62	69°	19,02	11.430	12.800*	4.400	5.480
	9,14	63°	18,25	8.670	10.310*	3.400	4.310
	10,67	58°	17,50	6.920	8.480	2.720	3.500
	12,20	52°	16,43	5.710	7.020	2.220	2.900
	15,25	39°	13,40	4.130	5.130	1.540	2.080
	18,30	18°	7,85	3.160	3.960	1.100	1.550

PLUMA			W ALTURA DESDE CABEZA PLUMA	SOBRE ESTABILIZ.		SOBRE NEUMATIC.	
LONGITUD	RADIO	ANGULO		LATERAL	TRASERA	LATERAL	TRASERA
m	m			kg.	kg.	kg.	kg.
21,35 (70') (2)	4,57	80°	23,03	22.090*	22.090*	8.760	10.520
	6,10	76°	22,70	16.320	16.500*	5.860	7.200
	7,62	72°	22,25	11.350	12.640*	4.280	5.360
	9,14	67°	21,50	8.580	10.160*	3.280	4.190
	10,67	63°	20,95	6.820	8.420	2.600	3.370
	12,20	58°	20,14	5.600	7.130	2.100	2.780
	15,25	48°	17,85	4.020	5.020	1.420	1.960
	18,30	36°	14,40	3.040	3.850	970	1.420
	21,35	17°	8,28	2.380	3.050	660	1.050
	24,40 (80') (2)	6,10	78°	25,83	16.260	16.340*	5.740
7,62		74°	25,47	11.260	12.490*	4.160	5.240
9,14		70°	25,00	8.490	10.000*	3.160	4.060
10,67		67°	24,38	6.720	8.260*	2.480	3.250
12,20		63°	23,64	5.500	6.810	1.980	2.650
15,25		54°	21,79	3.910	4.910	1.290	1.830
18,30		45°	19,17	2.930	3.740	850	1.300
21,35		33°	15,39	2.270	2.940	530	920
24,40		16°	8,76	1.780	2.360	300	640
27,45 (90') (2)		6,10	79°	28,95	16.140*	16.190*	5.630
	7,62	76°	28,60	11.180	12.330*	4.040	5.110
	9,14	73°	28,19	8.390	9.840*	3.040	3.940
	10,67	69°	27,66	6.670	8.100*	2.360	3.130
	12,20	66°	27,02	5.400	6.700	1.850	2.530
	15,25	59°	25,42	3.810	4.800	1.170	1.710
	18,30	51°	23,26	2.820	3.620	720	1.170
	21,35	42°	20,34	2.150	2.820	410	800
	24,40	31°	16,25	1.660	2.460	-----	520
	27,45	19°	9,11	1.300	1.800*	-----	300
30,50 (100') (2)	7,62	77°	31,72	11.090	12.200*	3.920	4.990
	9,14	74°	31,36	8.300	9.690*	2.920	3.820
	10,67	71°	30,88	6.520	7.950*	2.230	3.000
	12,20	68°	30,32	5.290	6.600	1.730	2.410
	15,25	62°	28,93	3.700	4.690	1.050	1.590
	18,30	55°	27,02	2.710	3.510	600	1.050
	21,35	48°	24,66	2.030	2.710	290	670
	24,40	40°	21,48	1.550	2.120	-----	390
	27,45	30°	17,06	1.180	1.670*	-----	-----
	30,50	14°	9,40	890	1.080*	-----	-----

* Las capacidades marcadas con este asterisco son las máximas que puede elevar la grúa, estando basadas en la resistencia del material y no en el momento de vuelco. (Ver nota 1 para las restantes capacidades)

NOTAS :

(1) Las capacidades indicadas están calculadas con un coeficiente de vuelco del 80% (25% de seguridad) con la grúa trabajando sobre un suelo firme, nivelado y uniforme. El peso de todos los elementos que se utilicen para manejar la carga como gancho, cables, eslingas, etc. deben considerarse parte de la misma. El radio debe calcularse desde el eje de rotación de la superestructura al eje vertical de la carga con la misma suspendida.

LINK-BELT SPEEDERMANUAL DEL MAQUINISTASECCION 13 - ESPECIFICACIONESVELOCIDADES

Marcha de la oruga	1,1 millas por hora
Velocidad de la rotación	4 r.p.m.
Velocidad del eje de contramarcha o inversión (Alta sin carga) .	
Engranaje a mano izquierda - máquinas anteriores	46,5 r.p.m.
Engranaje a mano izquierda - máquinas posteriores	48,8 r.p.m.

PESOS DE LA MAQUINA LS78 (Aproximados)

+ Máquina básica	36.400 libras
Pala excavadora	45.200 libras
Retroexcavadora	45.200 libras
Dragalina	43.300 libras
Grúa - cucharón de almeja	43.300 libras
Grúa de máximo levantamiento	57.610 libras
+ Basada en infraestructura normal con contrapeso "A" y zapatas de oruga de 24". Para el bastidor inferior largo añadir 2.050 libras al peso expuesto.	

PESOS DE LA MAQUINA HC78A + (aproximados)

C.C.C. Camión 6 x 4	26.500 libras
C.C.C. Camión 8 x 4	27.800 libras
C.C.C. Camión 6 x 6	27.330 libras
Pala excavadora	65.200 libras
Retroexcavadora	65.200 libras
Dragalina	60.800 libras
Grúa - cucharón de almeja	60.500 libras
+ Pesos de máquina completa basada en C.C.C. camión 6 x 4	

DIMENSIONES DE LA LS78

+ Altura total (mástil bajo)	10' - 6"
+ Altura del pasador de articulación de la pluma.	5' - 0"
+ Altura de despeje de la cabina	10' - 1"
+ Altura del pórtico replegable - bajado.....	10' - 7"
+ Altura del pórtico replegable - levantado	13' - 8"
Ancho de la cabina	7' - 10"
Giro de cola (contrapeso "A")	10' - 0"
+ Giro de cola (contrapeso "AB" y "ABC")	10' - 3"
A las cifras para zapatas de oruga de 24" añadir 1/2" por cada aumento del ancho.	

DIMENSIONES DE LA HC78A

	<u>Camión C.C.C.</u>
Alturas totales (mástil bajo)	12' - 1"
Altura del pasador de articulación del pie de la pluma	6' - 7"
Altura de despeje de la cabina	11' - 9"
Altura total, pórtico replegable bajado	12' - 3"
Altura total, pórtico replegable levantado....	15' - 7"
Ancho de la cabina	7' - 10"
Giro de cola (contrapeso "A")	10' - 2"
Ancho total máximo (sobre neumáticos)	8' - 0"
Radio de giro (eje longitudinal de la rueda exterior o de afuera delantera)	39' - 8"

PESOS APROXIMADOS DE LOS CONJUNTOS COMPONENTES

Superior básico (sin contrapeso)	20.000 libras
Inferior básico (zapatas de oruga o carril de 24")	13.750 libras
Inferior largo (zapatas de oruga o carril de 24")	15.700 libras
Inferior ancho largo (zapatas de oruga o carril de 24")	20.800 libras
Deducir para desmontaje de cada conjunto de bastidor lateral inferior ancho largo	9.400 libras
Superior con rotación independiente (sin contrapeso)	21.000 libras
Contrapeso "A" (D315G, D318G, UD370)	4.000 libras
Contrapeso "A" (GM3030C, 135GK)	4.550 libras

PESOS APROXIMADOS DE LOS CONJUNTOS COMPONENTES

Contrapeso "A" (Camión sólo)	12.400 libras
Contrapeso "A" (GM3082, UD370)	4.000 libras
Contrapeso "A" (135GZ, GM3030C, D320A)	4.550 libras
Contrapeso "AB" (D315, D318G, UD370, GM3030C)	7.300 libras
Contrapeso "AB" (GM3030C, 135GK, 135GZ, D320A)	7.850 libras
Contrapeso "ABC" (D315G, D318G, UD370, GM3082)	8.800 libras
Contrapeso "ABC" (GM3030C, 135GK, 135GZ, DA320A)	9.350 libras
Contrapeso "ABCD" (D135G, D318G, UD370, GM3082)	14.750 libras
Contrapeso "ABCD" (GM3030C, 135GK, 135GZ, D320A)	15.300 libras
Aditamento o accesorio de pala excavadora....	8.800 libras
Aditamento o accesorio de retroexcavadora....	8.800 libras
Grúa y aditamento o accesorio de cucharón de almeja (pluma profunda de 26")	6.600 libras
Grúa y aditamento o accesorio de cucharón de almeja (pluma profunda de 34")	7.250 libras
Aditamento o accesorio de dragalina (pluma profunda de 26")	6.900 libras
Aditamento o accesorio de dragalina (pluma profunda de 34")	7.550 libras